

Conversatorio Lo metropolitano en Colombia y México: Desafíos para las políticas públicas.*

RESEÑA

ELDA ESTEFANÍA CALDERÓN DOMÍNGUEZ

Universidad de Guanajuato

 orcid.org/0009-0003-2670-628X

eldacal@live.com.mx

Esta obra colectiva, que surge desde un espacio de diálogo en torno a las dinámicas metropolitanas en México y Colombia, pone sobre la mesa elementos clave para entender los procesos de transformación metropolitana desde distintos enfoques. Las nueve intervenciones que conforman estas jornadas de diálogo incentivan el debate desde las perspectivas comparadas entre México y Colombia, y a través del enfoque interdisciplinario que ofrecen los diversos investigadores que participaron.

La apertura del diálogo durante la primera jornada quedó en manos de Alberto Arellano Ríos, profesor e investigador de El Colegio de Jalisco, con el tema: *Innovación institucional para la gobernanza metropolitana en Guadalajara*. Arellano pone el énfasis en los procesos de cambio y diseño institucional como elemento indispensable para lograr la gobernanza metropolitana. Realiza un breve repaso del entorno político institucional en México e identifica dos grandes problemas: la fragmentación institucional y los gobiernos yuxtapuestos. También aborda que la solución a los problemas metropolitana debe considerar una amplia y profunda reforma metropolitana que incida en lo establecido en el artículo 115 constitucional y en el propio sistema federal, esto con la intención de transitar a una gobernanza horizontal, menos gubernamental y más colaborativa.

* Reseña: Magdiel Gómez Múñiz (Coordinador). *Conversatorio Lo metropolitano en Colombia y México: Desafíos para las políticas públicas*. México: Tirant lo Blanch- Universidad de Guadalajara, 2024.

Enseguida, con la participación de Rafael Vergara Varela, profesor e investigador de la Universidad del Valle, Colombia, quien presentó el tema *Análisis urbano en Colombia, la metrópolis y su capacidad institucional. Una lectura en clave política pública*, la conversación se traslada a directamente a la cuestión urbana y su relación con lo metropolitano. Para entender la configuración de las metrópolis, Vergara Varela retoma la figura de ciudades regionales enclave y los esquemas de conurbación en Colombia. Apunta a la clasificación de las metrópolis en función de las características físicas, económicas y sociales de las ciudades que convergen, conforme a indicadores que midan el desarrollo y la institucionalidad, es decir, los niveles de gobernabilidad.

Con el tema *Transformaciones territoriales y metropolitanas: Desafíos para la planeación y las políticas urbanas en la zona metropolitana del Valle de México*, Jesús Carlos Morales Guzmán, profesor e investigador en la Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Azcapotzalco, retoma elementos que nos ayudan a entender el significado de lo metropolitano, pensado en el territorio y su transformación desde la complejidad: teniendo en cuenta su evolución histórica y los procesos que ahí ocurren; y la doble naturaleza de las zonas metropolitanas en cuanto a su función como región y como entorno construido.

Finalmente, María Eugenia Rodríguez Vásquez, docente e investigadora de la Universidad del Valle, con el tema *La metropolización en Colombia. Reflexiones sobre el área metropolitana de Cali-Colombia*, cierra el primer día de diálogo, retomando la metropolización como una figura de desarrollo, en tanto la finalidad de su configuración es atender temáticas que sobrepasan los límites político-administrativos de los territorios y que demandan otros esquemas para la solución de problemas. En ese sentido, propone comprender lo metropolitano no solo a la luz de lo jurídico, sino también de lo territorial (territorio-territorialidad-territorialización). Recomienda, por tanto, la armonización de las herramientas de gestión pública en el marco de estrategias de planeación metropolitana por encima de la planeación local, conforme a las capacidades de los territorios.

La apertura de la segunda jornada de diálogo que se plasma en esta obra quedó en manos de Luis Arturo Macías García, estudiante del Doctorado en Ciencia Política de la Universidad de Guadalajara, con el tema *La zona metropolitana de Ocotlán. Gestación de un nuevo modelo de programación del desarrollo sostenible en la Ciénega Jalisciense*. Arturo Macías, parte de un amplio análisis contextual del occidente mexicano y sus zonas metropolitanas, para reconocer que es precisamente en las zonas metropolitanas donde se genera una proporción importante de la riqueza, pues concentran los mercados más atractivos. Hace un breve recorrido por los esfuerzos

para institucionalizar la cooperación metropolitana, como un modelo organizativo para facilitar la gobernanza conforme a determinados objetivos definidos a partir de los principales problemas del territorio. Y finaliza haciendo énfasis en la necesidad de lograr la coordinación de los diferentes actores para ofrecer a los ciudadanos una mejor forma de vivir.

En otra intervención, César Alejandro Barajas Valadez, estudiante del Doctorado en Ciencia Política de la Universidad de Guadalajara, con el tema *La conurbación interestatal: La Barca (Jalisco) Briseñas (Michoacán)*, aborda algunas características de las áreas conurbadas cuya característica principal es la desaparición de los límites visibles y la permanencia de los límites administrativos, y propone profundizar en el estudio de las mismas, dado que la atención se ha desplazado hacia la creación de zonas metropolitanas, restando importancia a los procesos de conurbación como unidades de análisis importantísimas para la toma de decisiones respecto a los territorios.

Posteriormente, Joan Andrés Osorio Herrera Subsecretario de Fomento al Deporte y la Recreación en la Alcaldía de Cali, con el tema *Análisis de la influencia de la participación juvenil formal e informal en las agendas gubernamentales de nivel metropolitano en Colombia* abre la discusión sobre la participación en contextos metropolitanos, específicamente, la participación de los jóvenes. Reconoce, en un primer momento, las limitaciones que vienen del contexto social y las que se desprenden de estructuras de participación fragmentadas o limitadas. Apuesta por el análisis de cómo la participación juvenil formal e informal puede transformar las agendas gubernamentales en contextos metropolitanos.

En otra intervención Javier Rosiles Salas y José Norwin Oliveros Lily, profesores e investigadores de la Universidad de la Ciénega del Estado de Michoacán de Ocampo, con el tema *Territorios metropolitanos de Michoacán: Tendencias y desafíos en materia de políticas públicas*, proponen abrir líneas de investigación en torno a las áreas metropolitanas emergentes, no tan desarrolladas como las grandes metrópolis que fueron el objeto de discusión en las intervenciones anteriores. Menciona que la formación de muchas de las zonas metropolitanas reconocidas surgió a partir del interés municipal de obtener recursos y no desde una perspectiva metropolitana. Presentan un amplio análisis del caso de Michoacán, en México.

Finalmente, Carlos Alberto Rojas Cruz, Gerente del Proyecto Cali Distrito Especial, con el tema *La construcción metropolitana desde distintos enfoques: Perspectivas entre México y Colombia*, aborda los principales desafíos que en materia urbana enfrenta Colombia, que a pesar de tener un modelo político diferente a México, refleja desafíos que pueden ser comunes a ambos países y que tienen

implicaciones normativas, de diseño institucional y administrativas, asimismo, analiza el impacto que estas implicaciones tienen en el diseño de políticas públicas. Y resume la discusión que ha surgido en Colombia, en tres puntos: reconocimiento y formación de áreas metropolitanas capaces de generar gobernabilidad, organización del poder político en el territorio y reconocimiento de lo metropolitano como un ente administrativo y no territorial ni político.

Par concluir, queda claro que esta obra representa el punto de partida para la discusión en torno a lo metropolitano, desde la multiplicidad y complejidad de los espacios urbanos y la conformación de espacios metropolitanos. Posiciona las principales inquietudes surgidas de un espacio de diálogo, abriendo el camino para discusiones más amplias sobre la gestión del territorio y sus dinámicas en contextos actuales.